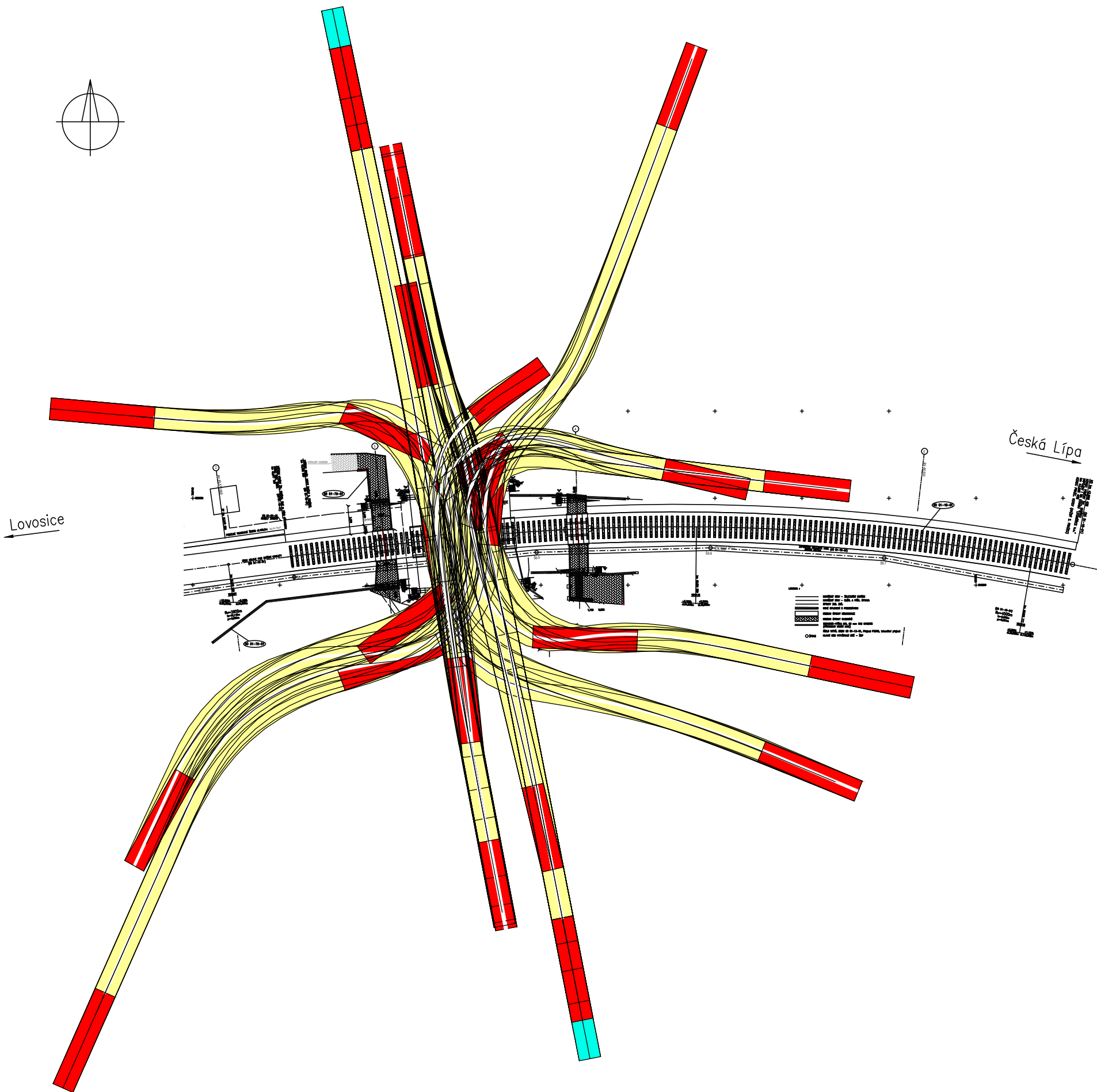
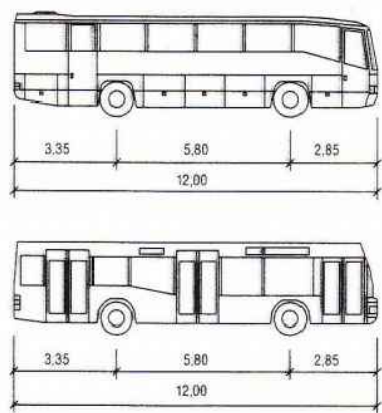


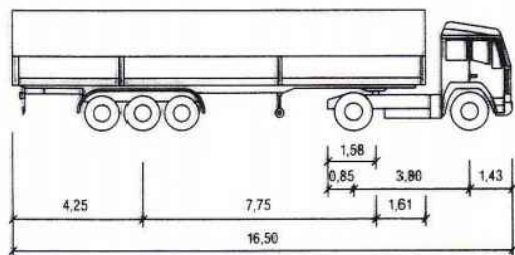
PROVĚŘENÍ VLEČNÝCH KŘIVEK
M 1:500



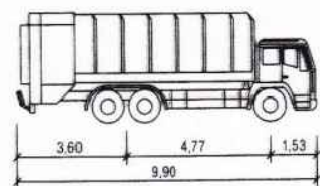
Autobus



Návěšová souprava dl. 16,50 m



Automobil na svoz kom. odpadu



Vlečné křivky na železničním přejezdu P3340

Železniční trať, na které je umístěn železniční přejezd P3340 kříží příčné ul. Masarykova (silnice II/261) v Litoměřicích, v podstatě je umístěn mezi dvěma průsečnými křižovatkami, tj. ul. Masarykova x ul. Štursova, ul. Teplická x ul. Masarykova x ul. Plešivské (silnice II/247 15), ul. Revoluční. Pro hlavní směr, resp. ul. Masarykova byly vlečné křivky prověřeny na návěsovou soupravou o celkové délce 16,50m dle TP 171. Pro směr do ul. Plešivské, Štursova a Teplická byl jako nejedléší přípustné vozidlo zvolen autobus MHD o dl. 12m dle TP 171. Dále byl prověřen průjezd vozidol do sběrného dvora umístěného v ul. Nerudova vč. bočního vjezdu umístěného hned za železničním přejezdem pro automobil na svoz komunálního odpadu (trřínápravový) o dl. 9,90m dle TP 171.

Vlečné křivky byly vygenerovány programem RIB iTWO civil 2019 verze 24.1.3093.52885 pro výše uvedená vozidla, simulovaná rychlost byla 25km/h.

Rekonstrukce železničního přejezdu nemění směrové poměry komunikací v dané lokalitě, tudíž ani neovlivňuje současné pohyby vozidel.

[illegible]